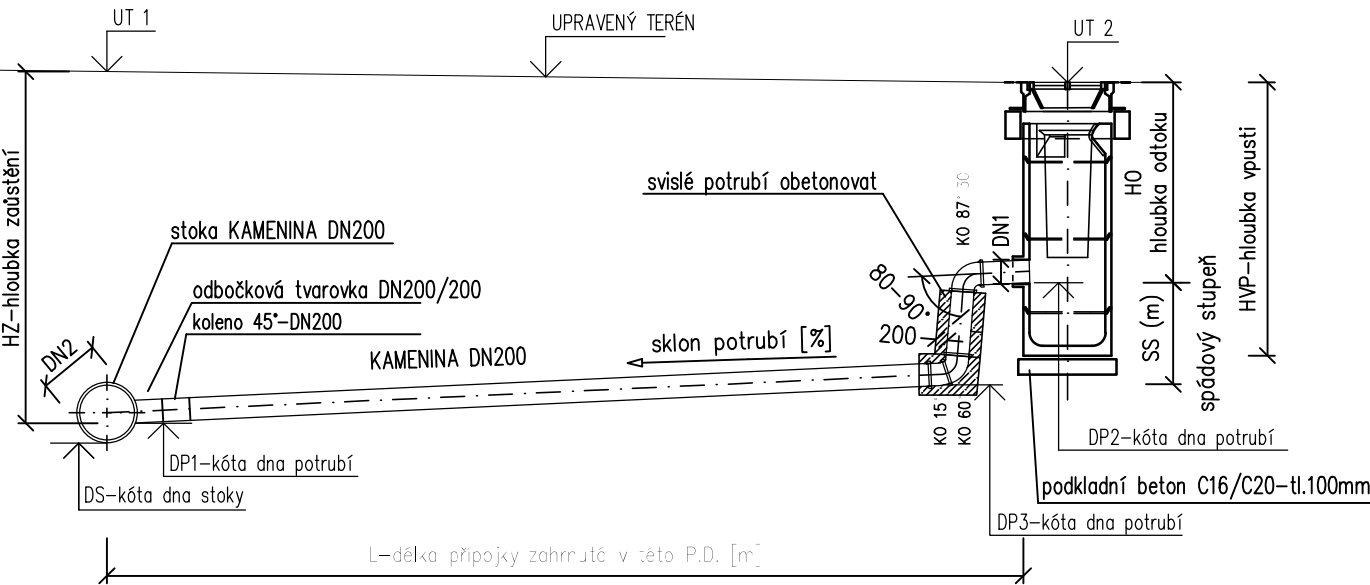


| TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-------------|--------|---------|----------|-------------|--------|-------|-------------------|-------------|-------------|------------|----------|---------|-----------------|
| OZN. VPUST I | ULIČNÍ VPUSTĚ | | | | PŘÍPOJKA | | | | | ZAUSTĚNÍ | | | | | POZNÁMKA |
| | UT2 [m n.m] | DP2 [m n.m] | HO [m] | HVP [m] | DN1 [mm] | DP3 [m n.m] | SS [m] | L [m] | SKLON POTRUBÍ [%] | UT1 [m n.m] | DP1 [m n.m] | DS [m n.m] | DN2 [mm] | HZ [mm] | ZPŮSOB NAPOJENÍ |
| VP1 | 221,77 | 220,67 | 1,10 | 1,54 | 200 | 219,97 | 0,70 | 1,9 | 15,00 | 222,02 | 219,76 | 219,76 | 200 | 2,26 | na odbočku+K45° |
| VP2 | 224,00 | 222,90 | 1,10 | 1,54 | 200 | 221,70 | 1,20 | 2,3 | 22,22 | 223,80 | 221,30 | 221,30 | 200 | 2,50 | do šachty |
| VP3 | 221,76 | 220,66 | 1,10 | 1,54 | 200 | 220,06 | 0,60 | 1,5 | 8,00 | 221,98 | 219,98 | 219,98 | 200 | 2,00 | na odbočku+K45° |
| VP4 | 221,95 | 220,85 | 1,10 | 1,54 | 200 | 220,40 | 0,45 | 4,3 | 7,89 | 221,93 | 220,10 | 220,10 | 200 | 1,83 | do šachty |

POZN: VPUSTI BUDOU PODBETONOVÁNY A PROVEDENY PRO ZATÍŽENÍ D400 S LITINOVOU MŘÍŽÍ

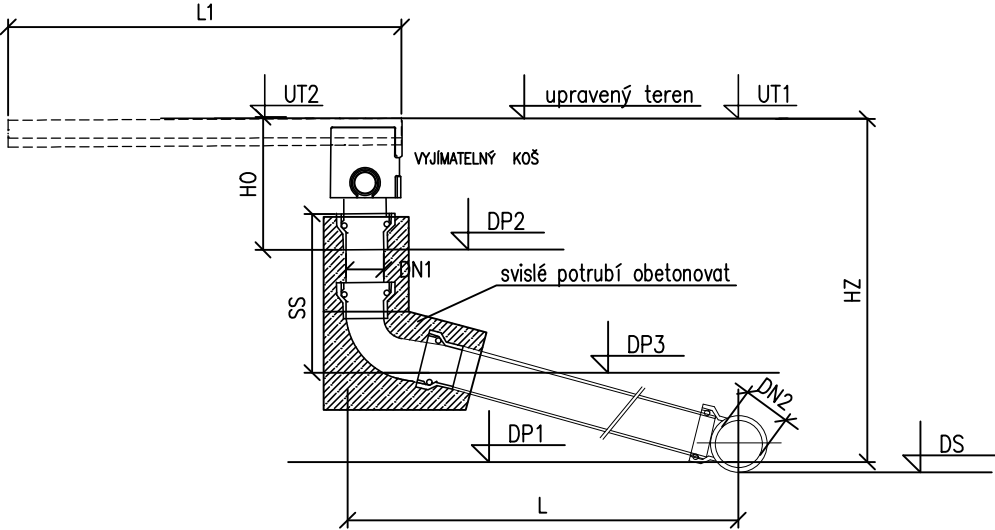


POZNÁMKA:
SAMOTNÉ VPUSTI A ŽLAB A JEJICH POZICE JSOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE KOMUNIKACÍ.
PRO NÁVRH PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTÍ BYLA UVAŽOVÁNA HLOUBKA DNA ODTOKU 1,1 M POD ÚROVNÍ MŘÍŽE. V PŘÍPADĚ POUŽITÍ JINÉ SESTAVY VPUSTI BUDE NUTNO UPRAVIT SKLON PŘÍPOJKY, POPŘ. ODSTRANIT SVISLÉ ÚSEKY POTRUBÍ PŘÍPOJKY NEBO U NAVRŽENÝCH SVISLÝCH ÚSEKŮ UPRAVIT JEJICH DÉLKU. SKLON LEŽATÉHO POTRUBÍ PŘÍPOJEK MUSÍ BÝT V ROZMEZÍ 2–40 %. PŘI POUŽITÍ SVISLÉHO ÚSEKU POTRUBÍ ULOŽIT LEŽATÉ POTRUBÍ V JEDNOTNÉM SKLONU MIN. 5% K ULIČNÍMU ŘADU.

NAPOJENÍ ŽLABU

| TABULKA ŽLABŮ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|--------|--------|----------|-------------|--------|-------|-------------------|-------------|-------------|------------|----------|---------|-----------------|
| OZN. ŽLABU | ŽLAB | | | | PŘÍPOJKA | | | | | ZAUSTĚNÍ | | | | | POZNÁMKA |
| | UT2 [m n.m] | DP2 [m n.m] | HO [m] | L1 [m] | DN1 [mm] | DP3 [m n.m] | SS [m] | L [m] | SKLON POTRUBÍ [%] | UT1 [m n.m] | DP1 [m n.m] | DS [m n.m] | DN2 [mm] | HZ [mm] | ZPŮSOB NAPOJENÍ |
| Ž1 | 221,92 | 220,92 | 1,00 | 2,50 | 150 | 219,97 | 0,95 | 0,6 | 15,00 | 221,92 | 219,96 | 219,93 | 200 | 1,96 | na odbočku+K45° |

POZN: ŽLAB BUDE PODBETONOVÁN A PROVEDEN PRO ZATÍŽENÍ D400



| | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Vpracoval: VLASTIMIL VELEBIL +420 603 700 909, velebil@apte.cz, www.apte.cz | | Stupeň: DPS Datum: 04/2025 | | Zodp. proj.: Ing. Jaroslav Kunc | |
| Investor: Vysoká škola ekonomická v Praze, nám. W. Churchilla 4, 130 67 PRAHA 3 | | Měřítko: | | Č. výkresu: | |
| Název akce: VJEZD DO AREÁLU ŽIŽKOV, VNITŘNÍ KOMUNIKACE | | Profese: D.1.2.2–ZTI | | Č. par: | |
| Obsah: Uliční vpusti a žlab – přípojky | | | | 07 | |